

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-59629/2016-Sa

Pardubice: 18.08.2016

Sp.zn.: KrÚ 59563/2016-Sa

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podané dne 18.08.2016

stanovuje

přechodnou úpravu provozu

z důvodu uzavírky křižovatky silnic I/37 x I/2, v prostoru MUK Závodíště v Pardubicích a to umístěním přechodného dopravního značení dle „Návrhu přechodného dopravního značení“ – viz. příloha:

za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
<u>Platnost úpravy:</u>	1.09.2016 – 4.09.2016 (prodloužení termínu úplné uzavírky)

Důvod: Výstavba okružní křižovatky silnic I/37 x I/2 na stavbě : I/37 Pardubice – Trojice, II. etapa“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Petr Dostál, společnost EUROVIA CS, a.s., závod Hradec Králové, tel. 731 601 609.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.

3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podala dne 18.08.2016 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 v Pardubicích (**prodloužení termínu uzavírky**), na stavbě: „I/37 Pardubice, Trojice, II. etapa“, z důvodu dokončení výstavby okružní křižovatky v prostoru původní světelné křižovatky silnic I/37 x I/2 v Pardubicích.

K žádosti byly doloženy souhlasy Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, Územního odboru Pardubice a Chrudim.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbrun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí odd. silničního hospodářství

Příloha: Návrh přechodné úpravy provozu na silnici – 3x

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

EUROVIA CS, a.s. Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Na úřední desku:

Městský obvod Pardubice I, Pardubice
Městský obvod Pardubice V, Pardubice
Městský obvod Pardubice VI, Pardubice
Obec Rozhovice
Obec Bylany
Město Chrudim
Obec Staré Jesenčany
Obec Třebosice
Obec Starý Mateřov

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba, oprávněná úřední osoba